TRAFO

SO-04 POMOC. PREV. ENERGETIKA

PRELUKA

PODKLADNÝ BETÓN. ADMINIS. ČASTI HRÚBKY 200mm, H.H.-0,200

NOVOREALIZOVANÉ VYROVNÁVACIE SCHODY A BETÓNOVÁ PODLAHA H.H.±0,000

VSCH1

VSCH2

SO-03 HLAVNÁ VÝROBNÁ BUDOVA

NOVOREALIZOVANÁ PRIEMYSELNÁ PODLAHA HRÚBKY 200mm, H.H.±0,000

SUSED. OBJEKT H.H.-1,490

H.H. ŽB. PODLAHOVÝCH TRÁMOV = -0,200

NOVOREALIZOVANÁ BETÓNOVÁ PODLAHA HR. 200mm V MIESTACH NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU BUDOVU H.H.=±0,000

NOVOREALIZOVANÁ BETÓNOVÁ PODLAHA HR. 200mm V MIESTACH NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU BUDOVU H.H.=±0,000

NOVOREALIZOVANÁ BETÓNOVÁ PODLAHA HRÚBKY 200mm, H.H.-1,300

NOVOREALIZOVANÁ BETÓNOVÁ RAMPA HRÚBKY 200mm SPÁD 5%

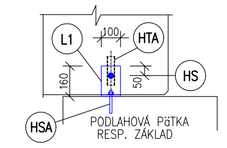
SO-13 MRAZIARENSKÉ SKLADY

ZÁKLADY A PODLAHU EXIST. OBJEKTU V MIESTACH PRECHÁDZAJÚCICH CEZ NOVOREALIZOVANÉ ZÁKLADY A BET. PODLAHU VYBÚRAŤ, RESP. ZNÍŽIŤ NA KÓTU -0,200

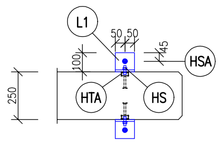
U.T.-1,210

KOTVENIE ŽB. PODLAHOVÝCH TRÁMOV "PT..." DO ZÁKLADOV – SPOLU 555x M=1:20

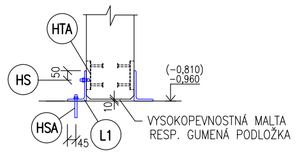
POHLAD ZBOKU



POHLAD ZHORA



PRIEČNY REZ



ROZPIS MATERIÁLU

L1	L 160/100/10 – DL. 100mm VÁHA 1ks – 1,975kg CELKOVÁ DĹŽKA – 55,50m CELKOVÁ VÁHA – 1.096,12kg
HSA	KOTVA HILTI HSA M12x115, 1ks/kotvenie SPOLU 555 ks
HTA	HTA-CE 40/22 + KF kotva A4 (ZABUDOVANÉ V ŽB. PREFABRIKÁTE)
HS	SKRUTKA HS-40/22-A4-70, 1ks/kotvenie SPOLU 555 ks

POZNÁMKA :

- NOVOVYTVÁRANÁ ŽELEZOBETÓNOVÁ POLOPREFABRIKOVANÁ FILIGRÁNOVÁ PODLAHA PRÍZEMIA RIEŠENÉHO OBJEKTU MEDZI MODULMI "D-M" BUDE V PREVAŽNEJ MIERE UKLADANÁ NA ŽB. PREFA PODLAHOVÉ TRÁMY "PT...", JEDNOTNEJ HRÚBKY 250 mm, RÔZNYCH DĹŽOK A DVOCH RÔZNYCH VÝŠOK (600, RESP. 750 mm), KTORÝCH TVAR A PREDBEŽNÝ NÁVRH ARMOVANIA SÚ PODROBNEJŠIE RIEŠENÉ NA VÝKRESE č. S-4
- KOTVENIE ŽB. PREFA PODLAHOVÝCH TRÁMOV DO POD NIMI SITUOVANÝCH ŽB. ZÁKLADOV A PODLAHOVÝCH PIŠTIEK "PP..." RIEŠENÉHO OBJEKTU JE NAVRHNUTÉ POMOCOU OCEĽOVÝCH KOTEVNÝCH UHOLNÍKOV "L1" PRIEREZU L 160/100/10, DĹŽKY 100 mm, DO ŽB. ZÁKLADOV KOTVENÝCH OCEĽOVÝMI ROZPERNÝMI SKRUTKAMI HILTI HSA M12x115 A DO ŽB. PODLAHOVÝCH PREFABRIKÁTOV POMOCOU SKRUTIEK HS-40/22-A4-70 CERTIFIKOVANÝCH PRE V PREFABRIKÁTOCH ZA TÝMTO ÚČELOM ZABUDOVANÉ KOTEVNÉ PRVKY HTA-CE 40/22, DĹŽKY 150 mm S DVOJICAMI KF KOTIEV A4, PODĽA DETAILOV TÝCHTO KOTVENÍ ZNÁZORNENÝCH NA TOMTO VÝKRESE
- KOTVENIE ŽB. PREFA PODLAHOVÝCH TRÁMOV JE V PREVAŽNEJ MIERE NAVRHNUTÉ Z OBOCH ICH STRÁN, S VÝNIMKOU PREFA TRÁMOV V STREDOVEJ POZDĹŽNEJ DILATAČNEJ OSI "B", KDE JE TOTO MOŽNÉ REALIZOVAŤ IBA Z ICH JEDNEJ STRANY
- V HORNEJ ČASTI ŽB. PODLAHOVÝCH PREFA TRÁMOV JE V NICH NAVRHNUTÁ Z NICH TRČIACA ARMATÚRA, SLÚŽIACA NA ICH VZÁJOMNÉ SPRIAHNUTIE A ZMONOLITNENIE S NAD NIMI SITUOVANOU A DO NICH KOTVENOU POLOPREFA-BRIKOVANOU ŽELEZOBETÓNOVOU FILIGRÁNOVOU JEDNOVRSTVOVOU PODLAHOU CELKOVEJ HRÚBKY 200 mm, S HORNOU HRANOU NAVRHNUTOU NA KÓTE ±0,000
- KLADAČSKÝ PLÁN TÝCHTO PODLAHOVÝCH FILIGRÁNOV JE ZNÁZORNENÝ NA VÝKRESE č. S-3 A ARMOVANIE ICH MONOLITICKEJ ŽELEZOBETÓNOVEJ NADBETONÁVKY NA VÝKRESE č. S-14

PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY NENAHRÁDZA POTREBU SPRACOVANIA DIELENSKEJ DOKUMENTÁCIE ŽB. PREFABRIKOVANÝCH PODLAHOVÝCH TRÁMOV "PT...", KTORÚ SI JE POVINNÝ V RÁMCI PREDVÝROBNEJ PRÍPRAVY ZABEZPEČIŤ ICH VÝROBCA A TÚTO PRED ZAHÁJENÍM ICH VÝROBY PREKONZULTOVAŤ SO STATIKOM STAVBY !!!

BETÓN tr. STN EN 206 C25/30-XC1(SK)-Cl0,4-Dmax16-S4 – ŽB. PREFA TRÁMY

OCEĽ tr. B500B (10 505 R) – PRÚTOVÁ VÝSTUŽ ŽB. PREFA TRÁMOV

±0,000=195,51 m n.m.

HLAVNÝ ING. PROJEKTU	STATIK STAVBY	VYPRACOVAL	HIP
ING. Miloš JANÍČEK	ING. Marián PETRÁŠ	Janka MIKUŠOVÁ	

*** ING. MARIÁN PETRÁŠ ***
TEL. 0905-422156, 033-5511714
917 01 TRNAVA, HVIEZDOSLAVOVA 10

INVESTOR	HYZA a.s., Odbojárov 2279/37 955 92 Topoľčany
STAVBA	NOVÁ EXPEDÍCIA – HYZA TOPOĽČANY SO – 21 EXPEDIČNÁ CHLADIAREŇ SO – 22 SOCIÁLNO-ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
OBSAH VÝKRESU	KLADAČSKÝ PLÁN ŽB. PODLAHOVÝCH TRÁMOV "PT..."
ŠPEC.	STATIKA – BETÓN
TK	
MIERKA	1:100
POČET A4	10 A4
STUPEŇ	REALIZAČNÝ PROJEKT
DÁTUM	APRÍL 2022
ZÁK. ČÍSLO	A-07/2022
ARCHÍVNE ČÍSLO	
ČÍS.VÝKR.	S-2